



**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



CARROCERÍAS BEULAS, S. A. U.

TRES GENERACIONES FABRICANDO CARROCERÍAS CON PRESTIGIO INTERNACIONAL



BEULAS ES UNA EMPRESA FAMILIAR DEDICADA A LA FABRICACIÓN DE CARROCERÍAS DESDE EL AÑO 1934, CON MÁS DE 70 AÑOS DE EXPERIENCIA Y QUE HA CRECIDO DE FORMA CONSTANTE A LO LARGO DE TRES GENERACIONES

En 1934-1936 D, Ramón Beulas y Narcís Pujol crean Carrocerías Beulas, dedicadas a la fabricación de carrocerías de madera. En 1936, la plantilla era de 12 trabajadores y se utilizaban chasis de camiones para transformarlos en autocares.

Son muchos los modelos que han nacido bajo el sello de la marca carroceras catalana Beulas, desde sus inicios con la construcción de carrocerías de madera (Lancia, Citroën, ambulancias para la Guerra Civil, etc.), hasta construir modelos como el Zeppelin, B-75, BS-9, E-77, Panorama, Súper Panorama, Stergo y Eurostar). Durante el período de 1937 a 1939, durante la guerra civil, se dedica a la construcción de ambulancias para el ejército. En el período de 1940 a 1953, se carrozaba a gusto de cada cliente, y el número de unidades era de 6 anuales. Posteriormente, en los años 1954 y 1955, el número de unidades carrozadas ya se incrementó a 10 anuales, contando con una plantilla de 20 operarios. Los años de 1956 al 1958, son años de transición, en los que se construyen carrocerías de madera, metálicas y mixtas.

SE AMPLÍA LA EMPRESA

En el período de 1963 a 1966, se amplía la superficie de la empresa en 900 m², y empiezan a construirse los primeros autobuses con motor y trasero con 12 metros de longitud y 59 plazas. En los años 1967 y 1968, se empiezan a estandarizar los vehí-

culos, principalmente en la parte delantera y trasera, y la plantilla era ya de 40 trabajadores.

En el período de 1975 a 1977 se crea una nueva carrocería que se denomina Beulas 75. Se amplía nuevamente la fábrica, siendo la extensión total de unos 10.000 m², de los cuales 3.400 son edificados.

DE LOS 80 A LOS 90

En la década de los 80 (1980 a 1987) Beulas obtuvo un gran éxito con los modelos de carrocería SUPER-PANORAMA y PANORAMA, además de en el año 1983, la aparición de su modelo EUROSTAR E-83.

En el período de 1988 a 1992, surge el modelo STERGO y se consolidan los modelos Eurostar y Midistar, además de realizar una nueva ampliación de la fábrica en 4.000 m², ascendiendo el número de trabajadores a 96, ampliándose en los años 1993 a 1999 el mercado a países como Alemania y Reino Unido además de la participación en ferias internacionales de Italia, Francia, Bélgica etc.

EL NUEVO MILENIO

Entre los años 2000 al 2005, la plantilla pasa a ser de 190 trabajadores, y la producción de unas 200 unidades al año, en este período, se presenta un nuevo modelo en sus versiones Aura y Cygnus, incorporando importantes mejoras tecnológicas. A partir del año 2002, con los modelos Cygnus y Aura se abre una nueva etapa, con una producción que supera ya los 200 vehículos anuales. Con estos modelos, Beulas ofrece una gran cantidad de posibilidades para adaptarse al máximo a las necesidades de los clientes. El Aura y el Cygnus causaron sensación en el Salón del Automóvil de Madrid en el año 2002. El motivo de esta aceptación radica en "la unión entre el diseño y la funcionalidad".

En el año 2006 se produce el Restyling de sus dos modelos, el Stergo, que se pasa a llamar Spica, con una remodelación más moderna que destila dinamismo, y la remodelación del midibús Gianino, ofreciendo vehículos de gran calidad, fiabilidad y alta rentabilidad.

Entre los años 2008 y 2009, aparecen las nuevas generaciones de los modelos Glory y Jewel, además de un Restyling del modelo Spica.

En el año 2012, se produce el Restyling de los modelos Aura, Cygnus y Glory.

SU CONSTRUCCIÓN MODULAR

Cabe destacar, como característica principal de la carrocería Beulas, el tipo de fabricación basado en un proceso de construcción modular y personalizada, cuidando al máximo la calidad y las peticiones de cada cliente.

Asimismo, es importante resaltar que se ha logrado un gran confort en el interior reconfigurando la distribución de butacas optimizando al máximo el espacio para satisfacer a todos sus viajeros y necesidades.



1. Autobús de los años 1934-1936.

2. Autobús de los años 1937-1939.

También en la zona de conducción que se caracteriza por gozar de una gran visibilidad.

La construcción modular de las carrocerías, concebida para proporcionar la máxima funcionalidad y rentabilidad a los transportistas, permite el fácil acceso a todas las partes mecánicas para su mantenimiento, así como facilita cualquier tipo de reparación permitiendo sustituir solo las partes afectadas, hasta el punto que los clientes pueden realizar muchas de las reparaciones en sus propias instalaciones.

Agustín Gómez Pereira
Secretario General de Ascabús

C/Orense nº 34, Planta 9ª, Edificio Iberia Mart II
28020 Madrid
Telf. 699594987 / Fax. 913450377
www.ascabus.es

