



**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



CARROCERA CASTROSUA, S. A.

DE "PEPE, EL CARROCERO" A GRUPO CASTROSUA, REFERENTE DE LA INDUSTRIA CARROCERA



LOS ORÍGENES DE GRUPO CASTROSUA SE REMONTAN A FINALES DE LOS AÑOS 40 CUANDO DON JOSÉ CASTRO, FUNDADOR Y ACTUAL PRESIDENTE DE HONOR DE LA COMPAÑÍA, REGRESA DEL SERVICIO MILITAR Y SE INSTALA COMO CARROCERO INDEPENDIENTE EN LA LOCALIDAD OURENSANA DE O CARBALLIÑO, DESPUÉS DE HABER TRABAJADO PARA ALGUNAS FIRMAS CARROCERAS DE LA ZONA. TAL ERA SU HABILIDAD PARA EL OFICIO QUE MUY PRONTO EMPEZÓ A SER CONOCIDO EN LA COMARCA COMO "PEPE, EL CARROCERO"

En 1949 surgieron los primeros encargos por lo que es en esta fecha en la que podemos situar el inicio de la andadura de Grupo Castrosúa. Sin embargo, al poco tiempo de empezar a funcionar por su cuenta, la planta de O Carballiño en la que operaba sufrió un devastador incendio que obligó a D. José Castro a cesar su actividad.

COMIENZO DE UNA NUEVA ETAPA EN VILAGARCÍA DE AROUSA

A los pocos días de que el fuego destruyese la factoría, fue requerido por un empresario de la comarca pontevedresa de O Salnés para que le echase una mano en una carrocería local que no acababa de despegar. Aunque el encargo inicial era realizar una carrocería, finalmente se acabó ocupando de rematar tres carrocerías para la firma y, poco a poco, la empresa empezó a crecer de la mano de Don José. Es entonces cuando el fundador de Grupo Castrosua traslada su taller a un local de 300 metros cuadrados

en la zona de Las Carolinas, en Vilagarcía de Arousa, donde la empresa fue adquiriendo otra dimensión al ir incrementando, paulatinamente, sus encargos, sus recursos humanos y sus infraestructuras.

DÉCADA DE LOS SESENTA

En la década de los años 60, Grupo Castrosua cuenta ya con una nave de unos 5.000 metros cuadrados en la ciudad de Santiago de Compostela. La empresa sigue creciendo y también gana en prestigio debido al éxito de su colaboración con la firma Pegaso de la que Grupo Castrosua se convirtió en carrocería preferente. Por aquel entonces, tal y como recuerda con frecuencia el fundador de Grupo Castrosua, la demanda de trabajo era "abrumadora"

A finales de los años 60 se realiza la primera de una serie de fusiones que permitieron a la empresa adquirir una nueva envergadura e incrementar su producción: fue la realizada con Caride, un carrocería ourensano. Más tarde se sumó la empresa Barro-Chavín, de Viveiro, y finalmente se incorporó al grupo una carrocería catalana (de Manresa), propiedad de Domingo Obrador. Tras la integración de Obrador, se creó Unión Carrocería que contaba con cinco plantas de producción: Vilagarcía de Arousa, Santiago de Compostela, Ourense, Viveiro y Manresa.

En noviembre de 1979, José Castro decidió abandonar Unión Carrocería y adquirir a sus socios la planta de la empresa en Santiago, destinada hasta ese momento a reparaciones y servicios, para crear allí la nueva Castrosua. En los 80, Castrosua ya se había convertido en uno de los principales productores de autobuses urbanos e interurbanos y empezó a expandirse. En 1983, el fundador de la firma crea Insular Canarias porque advirtió en las islas un mercado potencial.

AÑOS 90

Años más tarde, en 1997, surge Cidsa (Castro Inversión y Desarrollo SA), dedicada al ensamblaje en exclusiva de todos los bastidores de autobuses urbanos de Scania. Un año después, se funda Carsa (Castro Carrocería S.A.), con el objetivo de cubrir las necesidades de un acuerdo de ensamblaje entre Castrosua y Scania Hispania.



Castrosua ganó el premio Autobús del Año en España en los años 1998, 2005, 2009 y 2013.





En los años 90, Castrosua orienta fundamentalmente su actividad al transporte urbano y diseña una plataforma baja que goza de gran éxito en el mercado. Es en esta época también cuando se convierte en una carrocería pionera dentro de nuestro país al introducir tecnologías GLP y GNC.

En la década siguiente, además, el grupo apuesta por la fabricación de autobuses con tecnología de hidrógeno y por los biocombustibles. En 2008, tras el fallecimiento de José Manuel Castro (que era vicepresidente de la compañía), se incorpora a Grupo Castrosua otro de los hijos del presidente fundador, Juan Luis Castro, en calidad de consejero delegado. A finales de 2013, Juan Luis es nombrado presidente de la compañía y se sitúa al frente de un proyecto empresarial al que, también, se ha incorporado ya miembros de la tercera generación de la familia.

GRUPO CASTROSUA HOY

En la actualidad, el grupo que incluye las firmas Castrosua, Carsa, Insular y Cidsa, cuenta con más de 380 empleados y con unas instalaciones de 90.000 metros cuadrados, de los que 34.500 corresponden a plantas productivas.

Hoy en día, el Grupo Castrosua desarrolla tres gamas de producto: "New City", modelo orientado al transporte urbano de pasajeros; "Magnus.E" concebido para el transporte suburbano de viajeros por la periferia de las ciudades y "Stellae", apuesta de Castrosua para el segmento interurbano y discrecional (medias y largas distancias).

Junto a esto, el desarrollo de modelos más sostenibles es una de las líneas de acción prioritarias de Grupo Castrosua. La compañía apuesta por la fabricación de vehículos híbridos y eléctricos a través de un modelo de alianzas estratégicas. Es por ello, que en colaboración con Grupo CAF, se ha creado la marca Vectia, nacida para ofrecer soluciones globales para un transporte urbano sostenible.

Gracias a su sólida trayectoria histórica, Grupo Castrosua es una de las compañías de referencia en el ámbito carrocería de nuestro país. Así lo acreditan los numerosos premios y distinciones que la empresa ha obtenido en numerosos foros de prestigio nacional e internacional.

Agustín Gómez Pereira
Secretario General de Ascabús

C/Orense nº 34, Planta 9ª, Edificio Iberia Mart II
28020 Madrid
Telf. 699594987 / Fax. 913450377
www.ascabus.es

