



**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



CARROCERÍAS FERQUI

DE EMPRESA LOCAL A CARROCERA CON IMPLANTACIÓN INTERNACIONAL



PARA CONOCER LA HISTORIA DE FERQUI HAY QUE REMONTARSE AL AÑO 1957. EN UN CONTEXTO DE FUERTE CRECIMIENTO ECONÓMICO TANTO EN ESPAÑA COMO EN ASTURIAS, LAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO ERAN MUY ATRAYENTES, EL PAÍS ESTABA SALIENDO DE UNA AUTARQUÍA Y LA MODERNIZACIÓN DE CASI TODOS LOS SECTORES DE LA ECONOMÍA ESTABA A PUNTO DE COMENZAR. EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, NO ESTABA AL MARGEN DE LOS NUEVOS AIRES DE CAMBIO

De manera retrospectiva, no es de extrañar que personas con inquietudes empresariales percibieran una excelente ocasión para emprender sus proyectos. D. Elías Quince Vigil y D. Óscar Fernández Ordoñez aprovecharon aquella oportunidad. Por aquel entonces, D. Elías se dedicaba de forma autónoma a reconstruir vehículos para el transporte de viajeros, con 10 plazas de capacidad, y que se apodaban como "rubias". Algunas empresas asturianas del transporte solían contratarle para que les asesorase y ayudase a fabricar carrocerías sobre bastidores, que por cierto, también había que recomponer con componentes de procedencia diversa. D. Óscar trabajaba en el sector dedicado a la fabricación y reparación de todo tipo de carros, en una empresa localizada en El Berrón. Como ambos gastaban vida en esa localidad, (cerca de Noreña) quiso el destino que un buen día dieran por hablar sobre la posibilidad de emprender juntos una nueva aventura empresarial en el mundo de las

carrocerías. Puestos a la obra, alquilan un pequeño taller en Noreña, comienzan reparando todo tipo de autobuses, ya que había que ganarse en primer lugar, la confianza de los empresarios del sector. Le ponen de nombre a la empresa "Talleres Felicidad", La primera nómina la componen 5 trabajadores incluidos D. Óscar y D. Elías.

LOS INICIOS

A la actividad reparadora, añaden, en el año 1958, la fabricación de la primera carrocería de 10 metros y 35 asientos, a la que bautizan comercialmente como Ferqui; un acrónimo de los primeros apellidos de ambos socios.

Los primeros años son extremadamente duros. La falta de recursos financieros para la compra de maquinaria, se suple trabajando en jornadas interminables, arriesgan sobremedida, y los resultados no tardan en presentarse, "Aumento de clientes y una ganada confianza en el sector". Afirmaban que al mismo tiempo que captaban un cliente, ganaban un amigo.

Además de reparar y carrozar sobre diversas marcas de chasis como Pegaso, Barreiros, Avia, Ebro, fabrican carrocerías para vehículos especiales, tanto mixtos como de mercancías, furgones para actividades que iban desde el sector del mueble, los conocidos capitones, carrocerías especiales para el transporte de alimentos perecederos y expositores móviles, por citar los más demandados.

No podemos olvidarnos de una actividad especial que se realizaba sobre unos turismos americanos, los famosos "haigas", adquiridos de segunda mano, y que servían para ser transformados en vehículos para el transporte funerario.

Puede decirse que a mediados de la década de los 60, el desglose de actividad estaba dividido a partes iguales entre reparación de autobuses, con la fabricación de vehículos especiales tanto mixtos, como especiales de diversos productos, así como la fabricación de carrocerías para autobuses y autocares de todos los tamaños y clases.

Alentados por el constante crecimiento de la demanda tanto en Asturias como en las regiones limítrofes, y la fuerte confianza depositada por los



D. Elías Quince (izda.) y D. Óscar Fernández (Dcha.)



Modelo Condal A.

clientes, toman la decisión de comprar unos terrenos en el mismo municipio de Noreña y construir una nueva fábrica. Corría el año 1966.

NACE CARROCIERÍAS FERQUI

No es hasta marzo de 1.969, cuando de forma definitiva, toman la decisión de constituirse en sociedad mercantil bajo la denominación de "Carrocerías



Carrocería Especial "Autobús Articulado".



Instalaciones Ferqui año 1991.



Ferqui, S.L." con las participaciones repartidas por igual entre ambos socios. A partir de los años 70 continua el afianzamiento de la sociedad en el sector del transporte de viajeros. En aquella década la empresa se consolida en el sector, pasando a tener una plantilla cercana a las 40 personas, y al mismo tiempo, se va produciendo un cambio paulatino en el tipo de actividades.

La construcción de carrocerías de autobuses goza de un fuerte crecimiento en detrimento de los vehículos especiales de mercancías, concretamente los que más relación tenían con el sector del mueble, frigoríficos, etc. La reparación mantiene su porcentaje de actividad cercano al 50% de la facturación.

A mediados de los 70, los fabricantes de chasis dan un salto cualitativo tremendamente importante. Salen al mercado una nueva generación con los motores colocados en la parte trasera, aumento de potencias, mejora de la suspensión. Al hilo de la mejora de los chasis, no es extraño que se aproveche para abandonar el barroquismo de las líneas exteriores y hagan su aparición las carrocerías con diseños más estilizadas. El resultado de todo aquello es que las empresas de transporte comienzan a ofrecer rutas de mayor alcance con mejores servicios para el viajero. Es la puesta de largo del autobús. Fruto de ese momento es el lanzamiento, a principios de los 80 del modelo Condal A. Con capacidad para 55 asientos, sobre un chasis con motor trasero.

LA SEGUNDA GENERACIÓN FAMILIAR

En dicha década, D. José María Fernández, hijo de D. Óscar y D. Faustino Quince, primer hijo de D. Elías, "la segunda generación", comienzan a tomar responsabilidades en diversos departamentos de la empresa.

En los 80 y hasta mediados de los noventa. La actividad se desglosa en torno al 40 % destinado a carrocerías para autocares, de todos los tamaños, un 20% a vehículos especiales como el que se puede ver en la foto inferior, y un 40 % destinado a la reparación de autobuses.

Los 80 fueron años de un fuerte crecimiento del sector en España. Quizás la década dorada del sector, en general. A finales de los 80, las instalaciones se quedan pequeñas para abordar el crecimiento de la fabricación, y se toma la decisión de construir una nueva fábrica, en las afueras de Noreña, que se abre en 1991.

COMIENZA A EXPORTAR

En el año 1993, la fuerte crisis económica que sufre España impacta en la marcha de la empresa. Obliga, por tanto, a replantearse la forma de crecimiento que se venía adoptando desde su crecimiento. Fruto de aquellas inquietudes, Ferqui comienza a exportar en el año 94, siendo Alemania el destinatario de la primera unidad destinada a la exportación.

La segunda mitad de los 90, se produce el afianzamiento de Ferqui en diversos países de Europa. Inglaterra, Holanda, Francia, Alemania, Grecia, Portugal, etc. Las exportaciones a finales de dicha década igualan a las ventas en el mercado nacional.

ESPECIALIZACIÓN

A finales de los 90 Ferqui abandona la actividad reparadora y la fabricación de vehículos especiales. El 100 % de su actividad se dedica a la fabricación de carrocerías., y llega el nuevo milenio, dónde se va a producir otro gran cambio en el modelo de negocio de Ferqui. Se apuesta por centrar, de forma gradual, la producción en carrocerías de tamaño medio y pequeño, con menoscabo de las de gran tamaño. En 2005, Ferqui concluye el proceso, enfocado en la especialización de carrocerías para midibuses y minibuses.

En ése mismo año, se decide construir una fábrica en Turquía, que comienza la producción en enero de 2008. El objetivo es abordar los mercados de los países limítrofes y del este de Europa.

La parte triste de la historia es el fallecimiento de los fundadores en el mismo año del 2011.

TERCERA GENERACIÓN

Actualmente, la empresa está regida bajo un consejo de administración en el que, debido al retiro laboral de D. José María Fernández, sus hijas D^a Blanca Fernández y D^a Teresa Fernández así como D^a María Antonia Quince, han comenzado a ejercer como consejeras con responsabilidades en determinadas áreas de la empresa. Hoy en día el equipo humano de Ferqui sigue trabajando para ofrecer los productos, con una buena durabilidad, seguridad, calidad y rentabilidad final a sus clientes.

La ilusión y el espíritu fundacional continúan.

Agustín Gómez Pereira
Secretario General de Ascabus

C/Orense nº 34, Planta 9ª, Edificio Iberia Mart II
28020 Madrid
Telf. 699594987 / Fax. 913450377
www.ascabus.es

