



SECCIÓN OFICIAL
→ ASCABUS

ascabus
asociación
española
de carroceros
de autobuses
y autocares

**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE

INDCAR: OFRECIENDO CALIDAD DESDE EL SIGLO XIX



LA HISTORIA DE INDCAR SE INICIA EN EL 1888, HACE MÁS DE 125 AÑOS. EL SR. FRANCISCO QUERALT ROCA CREA EN ARBUCIAS, EL PRIMER TALLER PARA LA FABRICACIÓN DE CARRUAJES EN MADERA. UBICADO ESTRATÉGICAMENTE A SOLO 50 KM DE GIRONA Y 80 KM DE BARCELONA, LOS BOSQUES DE LA ZONA LE OFRECERÁN LA MATERIA PRIMA NECESARIA

El Sr. Joan Queralt Andriu, hijo del fundador, se hace cargo de la dirección de la empresa, incluyendo la fabricación de diligencias de pasajeros, junto con la tradicional fabricación de carruajes. Con el tiempo y la continua búsqueda de la mejora, se incluirá el hierro para reforzar los vehículos.

Tras la Guerra Civil el Sr. Joan Queralt Dalmau, nieto del Sr. Francisco asume la dirección y comienza a construir las primeras carrocerías metálicas, iniciando así los actuales sistemas de fabricación.

Bajo la dirección del Sr. Santiago Queralt Monforte, cuarta generación de la familia, la firma consolida su expansión, diversificando su producción de modelos, siendo en la década de los setenta cuando se empiezan a construir todo tipo de coches, furgonetas y transformación de camiones.



Unidad Wing número 1.000, entregada en 2007.

En 1978, nace el actual nombre de INDCAR y En 1980 se consolida en la fabricación de vehículos para el transporte de personas, con una producción en serie de 100 unidades anuales. La transformación de furgones de carga a vehículos para el transporte de pasajeros culmina en el 1992, con la salida de la primera carrocería MAGO partiendo de un auto bastidor IVECO 59.12 que es el modelo que cambió el rumbo de la compañía.

APUESTA INTERNACIONAL

Años después, en 1996, se empieza la exportación a toda Europa y es a partir del 2000 cuando se realiza una nueva gama de modelos.

En el año 2000 nacerá la carrocería Mago2 sobre el bastidor Iveco CC80 y en el año 2001 nacerá el modelo Wing, versátil y actual sobre chasis Iveco Daily 65C15. Éste último, ha sido el modelo más vendido de la historia de INDCAR.

Cabe destacar la modernidad y estilo de estos dos modelos, que aun naciendo a la par que el nuevo siglo, se premiaron en los años 2012 y 2013 como mejores MICROBUS y MIDIBÚS del año.

En el 2000, coincidiendo con la ampliación de gama, también se realiza una ampliación de la capacidad productiva, construyendo unas nuevas instalaciones de fabricación de 6000m² y aumentando así la capacidad total de fabricación hasta las 500 unidades, pasando a tener así 15.000m² de instalaciones fabriles sobre unos terrenos de 42.000m².

La expansión continúa y la empresa sigue creciendo. Durante los años 2000-2010, INDCAR consolida su apuesta por la internacionalización, obteniendo importantes cuotas de mercado en los principales países de la unión Europea, con más del 80% de su producción para la exportación y más de 20 distribuidores en toda Europa.

En 2012 se abre la oficina comercial de INDCAR en Módena (Italia) para así poder dar respuesta a su estrategia de crecimiento en este país.

Hoy en día Francia, Italia, Reino Unido, Suecia, Noruega, Bélgica y Holanda representan el 80% de los vehículos fabricados por INDCAR y cuentan ya con más de 4.000 unidades vendidas en los últimos 10 años.

NUEVA IMAGEN

Se presenta en 2008 una nueva imagen corporativa que responde al espíritu innovador de la compañía, para poder así representar sus valores y esencia de marca con un nuevo logo.



Modelo Next.



Modelo Strada.



Modelo Cityos.



Planta de Indcar en Rumanía.

NUEVAS INVERSIONES

En 2012 siguiendo la estrategia de crecimiento e internacionalización, Indcar decide dar un paso más llevando a cabo una importante inversión para la puesta en marcha de una nueva planta productiva en Rumanía, con unas instalaciones de 5.000m² sobre 20.000m² de terreno.

Esta nueva planta empieza su producción a mediados de 2013, llegando a las 100 unidades en 2014. En esta nueva planta de fabricación es en donde se fabrican los nuevos modelos Mobi, Mobi Urbano, Mobi Low Entry y la gama de los modelos Strada, teniendo así una capacidad productiva de 300 unidades anuales.

En 2015, siguiendo el Plan Estratégico del grupo, Almotrans SL, empresa propiedad de la familia, dedicada a la fabricación de componentes metálicos para los sectores ferroviario, automoción, vehículo industrial y carroceros, entra a formar parte de la gestión corporativa del grupo industrial INDCAR, pasando a denominarse INDCAR-ALMOTRANS SL.

ALIANZAS

En 2010 INDCAR se alía con la carroceros francesa Vehixel, colaborando a nivel comercial, expandiendo

su red de ventas para el mercado francés y ampliando así su gama de producto con los modelos CYTIOS, y MCITY.

Durante 2014, siguiendo su política de alianzas, se realiza un acuerdo de colaboración con la carroceros gallega Castrosúa, que permitirá aprovechar las sinergias entre ambas compañías alcanzando una mayor capilaridad comercial y ofreciendo un catálogo de productos más amplio y completo.

NEXT, EL NUEVO MIDIBUS

Es en 2014 donde INDCAR lanza al mercado su nuevo modelo NEXT, vehículo al que le otorgan el premio al mejor Midibus de España 2015 y con el que cubrirá un nuevo segmento de mercado, de las 30 a las 37 plazas, con diferentes fabricantes de bastidores. Es una nueva apuesta que le permite ampliar su gama de productos de las 16 a las 40 plazas. Es con este modelo que se consigue el mayor pedido de la historia de la compañía, en el año 2015, con un pedido para un mismo cliente de más de 120 unidades

INDCAR EN LA ACTUALIDAD

INDCAR con más de 125 años de historia y gracias a su estrategia de internacionalización, su apuesta por la calidad y la innovación y su política de alianzas, es hoy día una de las carroceros de referencia en la gama de microbuses y midibuses de Europa, con una producción anual que supera las 500 unidades fabricadas en los 2 centros productivos y con más del 80% de su producción destinado a los mercados internacionales.

Hoy INDCAR está formada por un grupo de más de 220 personas con un objetivo común; "satisfacer las necesidades de sus clientes".

Agustín Gómez Pereira
Secretario General de Ascabús

C/Orense nº 34, Planta 9ª, Edificio Iberia Mart II
28020 Madrid
Telf. 699594987 / Fax. 913450377
www.ascabus.es

