



**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



SUNSUNDEGUI: UNA HISTORIA DE ADAPTACIÓN

EL CARROCERO SE HA REINVENTADO DESDE SUS INICIOS EN EL MUNDO DEL FERROCARRIL



**LA FIRMA SUNSUNDEGUI, INICIA SU
ANDADURA EL AÑO 1944, EN LA CIUDAD
FRONTERIZA DE IRUN, DEDICÁNDOSE A LA
REPARACIÓN DE VAGONES DE MADERA,
BÁSICAMENTE PARA RENFE**

En el año 1958, la Empresa inicia un plan de expansión basado en la incorporación de nuevos tipos de reparaciones tales como locomotoras de vapor, que hace imprescindible un incremento de superficie productiva e instalaciones, por lo que la Empresa se traslada a su actual ubicación en ALSASUA.

Evolucionando al compás de los tiempos, comienza en 1960 la reparación de coches de viajeros y furgones de todo tipo, siendo en 1964 cuando se adopta una decisión fundamental para el devenir de la Empresa, ya que se inicia la reparación de material motor de tracción eléctrica. Ya en 1965, y como complemento de lo anterior, se crea una sección para la reparación de motores eléctricos.

En los años siguientes se continúa aumentando la producción y la plantilla del personal, al mismo tiempo que se va dotando de maquinaria y medios modernos de producción, llegándose al año 1977,



Stylo.



Interstylo.



Sideral.



Sideral 2000.

en el que se acomete la creación de un nuevo pabellón con sus correspondientes instalaciones para la reparación y levante de todo tipo de vehículos, especialmente locomotoras, siendo en 1986, cuando se realizan las últimas inversiones de adecuación y mejora en la sección de motores.

EL SALTO AL MUNDO DEL AUTOBÚS

En el año 1987 se inicia un proceso de diversificación de producto. Los correspondientes estudios de mercado dan como resultado la introducción en el transporte por carretera, a la vez que se continúa trabajando sobre los vehículos del parque actual de RENFE, tanto en reparaciones cíclicas como en accidentes y modernizaciones de flota.

Para el desarrollo del nuevo producto, el autocar, Sunsundegui amplió sus instalaciones productivas y se nutrió de un potente equipo directivo con conocimientos y experiencia en el sector del autocar.

Como confluencia de las experiencias, conocimientos y desarrollos tecnológicos de las dos actividades se consiguió mejorar notablemente la concepción de los dos productos, tanto en calidad como en el ámbito tecnológico.

LOS PRIMEROS MODELOS

El modelo que se diseñó para su expansión fue el "Korinto". Montado sobre un bastidor DAF SB 3.000,

con motorización DKX 1.160 Ati, tenía una capacidad de transporte de 54 pasajeros en asientos reclinables, además del conductor y del guía. Los elementos que le caracterizaron en aquel momento fueron la incorporación de aire acondicionado, calefacción mediante convectores, renovación constante del aire interior y la capacidad del maletero, de aproximadamente 10 m³.

En 1989 se lanza el Stylo y en 1993 el Interstylo, con Amplios espacios de acceso para pasajeros y adaptado a personas discapacitadas, primando la ergonomía del viajero.

En 1996 sale el Sideral, una Carrocería de diseño, en la que prima la robustez, calidad y el cuidado en la variedad de detalles que se incorporan y en el año 2000, el Sideral 2000, que supone una gran mejora con respecto a su predecesor en todos sus aspectos. La comodidad de los ocupantes y del conductor es uno de los objetivos.

En 2002, nace el Astral, es un Vehículo íntegramente diseñado y fabricado por Sunsundegui, un coche distinto con las virtudes de un vehículo interurbano, funcional, moderno y rentable.

UNA NUEVA ETAPA PARA SUNSUNDEGUI

A partir de esta diversificación del producto se ha conseguido desarrollar una amplia gama de modelos, SC7, SC5 y SB3. El estudio de nuestro departa-



SC7.



SC5.



SC3.

SUNSUNDEGUI SC7, "AUTOCAR DEL AÑO 2013 EN ESPAÑA"



La carrocería SunSundegui SC7 ganó el premio Autocar del Año en España 2013. El presidente de Asintra, Rafael Barbadillo López, entregaba el galardón como mejor autocar del año 2013 a José Ignacio Murillo, Director General de SunSundegui.

mento de I+D, una exhaustiva investigación y la opinión de nuestros clientes, que conviven día a día con el vehículo, nos permiten mejorar e innovar continuamente. Por ello SUNSUNDEGUI apuesta fuertemente por seguir creciendo en este sector.

En el año 2012 se lanza al mercado el SC7, Actitud de lujo en la carretera, El SC7 es el autocar de lujo de SUNSUNDEGUI diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discrecionales.

En el año 2014, se lanza al mercado el SC5, Actitud innovadora y versátil, El SC5 es el nuevo autocar polivalente de SUNSUNDEGUI. Se caracteriza por su versatilidad y multifuncionalidad, ya que está creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.

En el mismo año 2014, también se lanza al mercado el SB3 Actitud Urbana en movimiento, El nuevo autobús está diseñado para servicios urbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de corta y media distancia.

Se caracteriza por su modularidad y versatilidad en los interiores. Disponible en versiones tanto de piso alto como Low Entry.

Agustín Gómez Pereira
Secretario General de Ascabús

C/Orense nº 34, Planta 9ª, Edificio Iberia Mart II
28020 Madrid
Telf. 699594987 / Fax. 913450377
www.ascabus.es

