



Irizar

Gama Irizar



El Grupo Irizar

Irizar es un grupo empresarial con presencia internacional, que concentra su actividad en los sectores de transporte de pasajeros, electromovilidad, electrónica, motores y generadores eléctricos, conectividad y energía.

El Grupo está formado por siete marcas que desarrollan su actividad productiva en 13 plantas, distribuidas en España, Marruecos, Brasil, México y Sudáfrica a las que se suma un Centro propio de I+D.

Fundado en 1889, Irizar es hoy un grupo sólido, compuesto por más de 3350 personas, con presencia comercial en los cinco continentes, diversificado geográfica e industrialmente y en continuo crecimiento que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y la sostenibilidad.

Irizar, S. Coop es la matriz del conglomerado de empresas y su sede central se ubica en la localidad de Ormaiztegui (Guipúzcoa-España), donde también se encuentra Creatio, el Centro de Investigación y Desarrollo del Grupo.



La singularidad de una marca

Vehículos seguros, fiables y confortables

Evitar los problemas en la carretera es una prioridad para Irizar. Por eso, los autobuses y autocares Irizar además de cumplir con las más exigentes normativas internacionales en vigor, cuentan con los sistemas más avanzados en seguridad activa, entre los que destacan el control de la estabilidad (ESP), el control de crucero adaptativo y predictivo (ACC + PCC), los sistemas avanzados de frenado de emergencia (AEBS), de detección de cambio involuntario de carril (LDW) y de monitorización de la presión de los neumáticos (TPTMS), además de los faros delanteros Full Led y el detector de fatiga del conductor (DFT) y el (PS), predictive shifting en opción.

En cuanto a seguridad pasiva, tranquiliza comprobar que, en situaciones extremas los autobuses y autocares Irizar están diseñados teniendo en cuenta la resistencia al vuelco y al choque frontal, a partir de una óptima distribución de pesos.

Los autocares y autobuses Irizar están concebidos a partir de las tecnologías más avanzadas en diseño, materiales, componentes y procesos de producción y son sometidos a los más duros ensayos de fatiga y pruebas de fiabilidad en uno de los institutos de investigación aplicada más prestigiosos a nivel mundial, con excelentes resultados.

La amplitud y óptima distribución del habitáculo interno, la estudiada ergonomía de butacas y asientos, los reducidos niveles de emisión acústica y vibraciones, la climatización y el equipamiento versátil apuntalan la confortabilidad para el pasajero.

En lo que respecta al conductor, la concepción del puesto de conducción subraya esta idea, por su amplitud, ergonomía, accesibilidad a mandos, integración masiva de la electrónica en una sola consola central (HMI) y óptima visibilidad de los espejos retrovisores. Ahora se suma el moderno e innovador cuadro de relojes virtual de Irizar.



Tecnología al servicio del cliente

El futuro es el lugar por el que transita el Grupo Irizar que apuesta por una tecnología propia, engranada hasta el mínimo detalle, diferenciada y diferenciable.

La gran capacidad tecnológica del Grupo tiene su embrión en Creatio, su centro de Investigación y Desarrollo, que, conjuntamente a las desarrolladas por cada una de las empresas que conforman el Grupo Irizar y dan respuesta a todos aquellos aspectos que intervienen en la concepción e implementación de productos y sistemas, obedeciendo a los retos más singulares y a las exigencias, cada vez más acotadas, de los clientes. Una capacidad tecnológica que lleva a Irizar a una posición de liderazgo y le permite participar en importantes y ambiciosos proyectos a nivel europeo que sirven para perfilar las líneas del futuro de la movilidad y de otras áreas de negocio.



Tecnología inteligente

Destacan la iluminación interior y exterior full LED, la arquitectura multiplexada y el protocolo de comunicación CAN que articula toda la electrónica del autocar que permite los servicios de diagnóstico y toma de datos, mediante el conector OBD, y que dota de cierta inteligencia a los sistemas. También, los sistemas de ayuda a la conducción AEB-LDW, integrados por la pantalla táctil y control y consola HMI, desde los que administrar los sistemas de entretenimiento y confort.

La tecnología de inteligencia artificial Irizar aplicada al mantenimiento predictivo, la monitorización online y la filosofía de atención y servicio al cliente están en la génesis de una nueva generación de autobuses y autocares inteligentes y eficientes con los máximos niveles de fiabilidad.

De la integración de los nuevos motores Paccar-DAF y la nueva gama de transmisión de ZF surge un concepto de autocar más sostenible, con menores consumos y menores emisiones, conectado, predictivo, fiable, silencioso y con una reducción del Coste Operativo Total del 6%. Una generación dotada de nuevas prestaciones, como la Pre-Vision GPS, un sistema de interconexión entre la transmisión y el sistema GPS que posibilita una estrategia de conducción predictiva, adaptando la secuencia de cambio de marchas a la topografía de la ruta. La opción "direct drive" para el eje motriz, por su parte, disminuye la rumorosidad y el consumo. Irizar avanza en el concepto "power on demand", profundizando en los sistemas que consumen potencia sólo cuando lo demanda el servicio.

El nuevo cuadro de relojes virtual ofrece funciones innovadoras tanto a nivel tecnológico como de calidad. Permite al conductor interactuar con el vehículo, y obtener de forma rápida toda la información que necesita para una conducción cómoda y segura.



Un excelente servicio...

Irizar cuenta con soluciones personalizadas, diseñadas y creadas para ofrecer el mejor servicio: financiación, contratos de reparación y mantenimiento, así como recogida de su vehículo usado. Disfrutar de un servicio integral de reparación, puesta a punto y mantenimiento de máxima garantía las 24 horas durante 365 días al año, sigue siendo un valor preferente.

Irizar dispone de un helpdesk en cada país europeo y otro central que atienden 24h, los 365 días del año.

Y ofrece a los clientes un acompañamiento y asesoramiento cercano que se traducen en una optimización de la fiabilidad y disponibilidad del vehículo. Además, incluye una gestión electrónica integral, conectividad Irizar, así como soluciones de monitorización, gestión de flotas y telediagnóstico que redundan en una reducción considerable de consumos y emisiones.

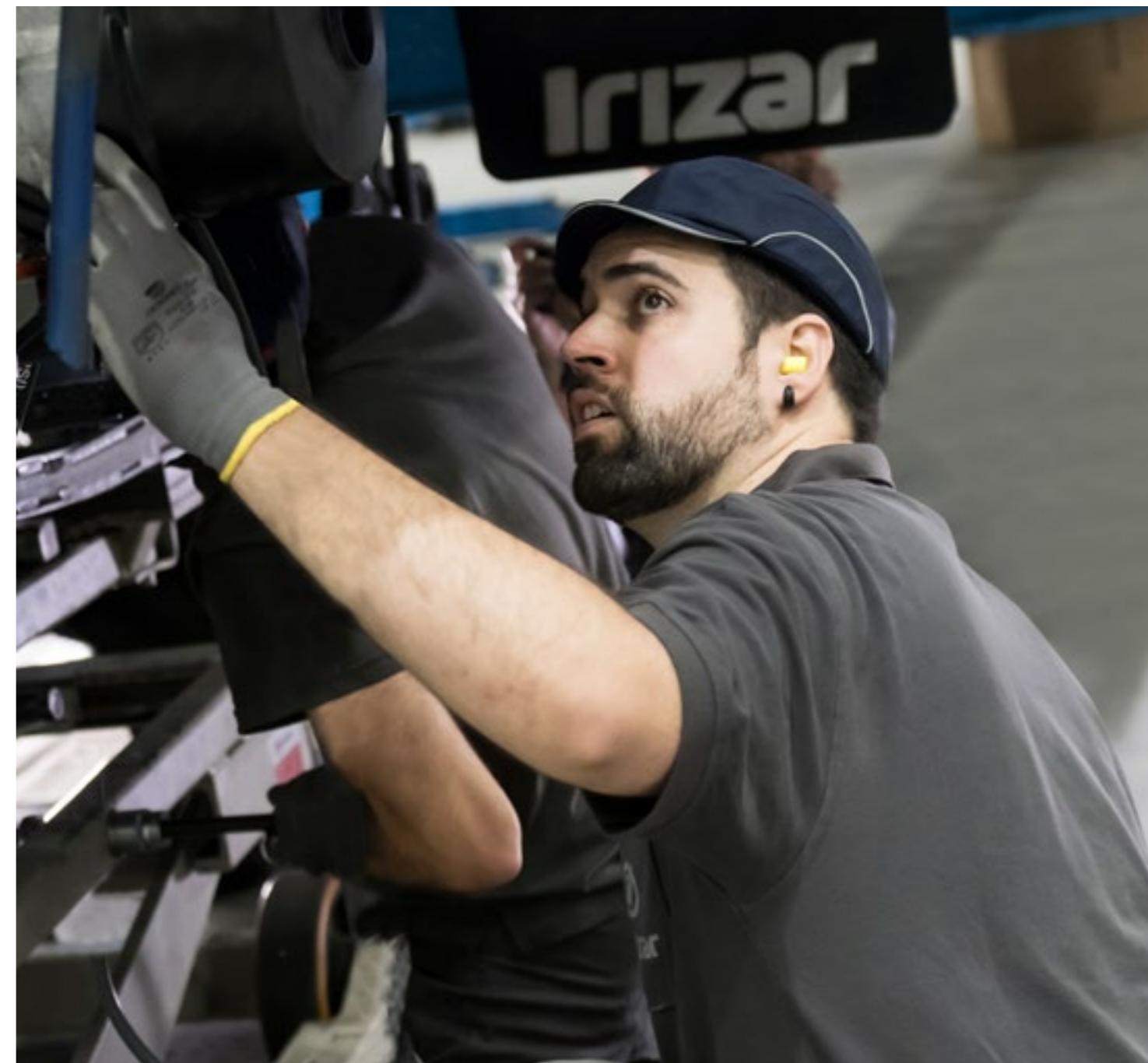
... Y una rentabilidad insuperable

Conscientes de que el combustible es el mayor de los costes para el operador, Irizar vuelca sus esfuerzos en la reducción de los consumos. La combinación de motores y transmisiones de última generación permite una reducción de los consumos de combustible y, también, una disminución de emisiones de CO₂.

Los largos periodos de intervalos de cambios de aceite y filtros (hasta 150.000 km), filtro de partículas con regeneración automática y sin mantenimiento hasta los 700.000 km, precio de recambios muy competitivo o un valor residual de los vehículos Irizar muy elevado, junto a un servicio posventa referente en el sector, redundan en un coste operativo muy competitivo.

Los autocares pueden equiparse con dispositivos tecnológicos de última generación para una exhaustiva monitorización que ayude a las empresas de transporte a optimizar sus costes operativos y a alcanzar técnicas de conducción más seguras y eficientes.

Irizar tiene, en definitiva, la respuesta más idónea a los retos de servicio y de movilidad sostenible que puedan suscitar las necesidades actuales y las de futuro del transporte de pasajeros.





Un autocar a medida

La espectacularidad del diseño, al servicio de una aerodinámica que optimice el consumo y que dote de prestigio a los propietarios, es una de las fortalezas de Irizar. También lo es, ofrecer un confort excepcional al conductor, guía y pasajeros, garantizando una experiencia inolvidable.

Por eso, todos los vehículos Irizar destacan por una marcada y gran personalidad, un abrumador impacto visual y un equipamiento muy versátil, acorde a las necesidades de operadores y viajeros.

Y sin olvidar que otra de sus máximas es la opción de personalización sin límites que Irizar ofrece al mercado y a los operadores, lo que, sin duda, supone un aspecto completamente diferenciador.

La sostenibilidad, una visión holística de futuro

El compromiso por la sostenibilidad y el bienestar de sus clientes y los ciudadanos sostiene la gran apuesta del Grupo Irizar por el desarrollo de productos, tecnologías y servicios con un enfoque holístico que contribuyan a proteger el medio ambiente, la reducción de las emisiones de sustancias contaminantes y el impacto de nuestros vehículos en el entorno.

Invertimos continuamente en nuevas generaciones de vehículos, buscando la reducción progresiva del nivel de emisiones de CO₂ (consumo de combustible). Tenemos en cuenta la elección de materiales y procesos cada vez menos contaminantes durante todo el ciclo de vida de nuestros productos; desde su desarrollo, cadena de suministro y producción, hasta su utilización y fin de vida.

La electromovilidad es, en este sentido, una prueba fehaciente de los desarrollos que se están llevando a cabo en las áreas de la inteligencia artificial, la tecnología híbrida y la conducción autónoma.



La mejor gama de productos nunca vista

Autobuses y autocares integrales, híbridos y eléctricos

Irizar cuenta con una de las mejores y más completas gamas de autocares y autobuses y soluciones tecnológicas orientadas a cubrir todos los segmentos de transporte de pasajeros tanto en el transporte discrecional como en el público, urbano, interurbano y de largo recorrido. El actual catálogo de productos abarca una nueva generación de autocares integrales de alta tecnología, autocares convencionales para el segmento Premiun, autocares interurbanos modelos clase II con tecnología híbrida o biodiesel y autobuses eléctricos urbanos clase I cero emisiones.

Nuestros vehículos ruedan con motores Euro6D para minimizar los consumos y facilitar el trabajo de los conductores, haciendo que su conducción sea más eficiente.

En los últimos tres años se han reducido los consumos y las emisiones en más de un 10%.



Irizar i8

Una obra maestra de la tecnología

El Irizar i8 es un turismo para servicios Premium de largo recorrido, líneas regulares y otros usos especiales, dotado de la tecnología más avanzada del mercado. Este autocar, con etiqueta de líder y de referencia icónica, es el pilar sobre el que Irizar edifica su proyección de futuro en el segmento de largo recorrido y servicio discrecional.

El Irizar i8 es una combinación de diseño, tecnología y sostenibilidad. Ofrece un confort excepcional al conductor, guía y pasajeros y otorga prestigio a los propietarios. Así, se convierte en el máximo representante de la calidad, la robustez y la fiabilidad y la eficiencia, en un sector en el que sobresalen su marcada y gran personalidad y su abrumador impacto visual

En el frontal destaca la atractiva pieza de acero inoxidable en forma de V, enmarcada en unos nuevos y estilizados faros de full LED. La luna parabrisas, de revolucionario estilismo, integra en su parte interior las luces LED de gálibo que traducen un toque limpio y futurista. Una pronunciada línea que fluye por todo el lateral del autocar subraya el aspecto exterior firme y musculoso, a la vez osado y refinado. La parte trasera es igualmente evocadora. Destaca el distintivo en V.

El interior del Irizar i8 es totalmente personalizable y aporta el máximo confort para los pasajeros. Un confort que tiene su origen en los más mínimos detalles como son los monitores de alta resolución de 22", luces LED en techo y lámparas y pulsadores capacitivos, y sistemas de entretenimiento de vanguardia, incluyendo pantallas individuales y multimedia.





Objetivo, disfrutar del viaje

Viajar se convierte en una experiencia única que combina el lujo y la personalidad Irizar. Los escalones de acceso de tamaño óptimo, el portaequipajes amplio y robusto con tapas tipo avión, el piso plano que genera un mayor volumen y un mayor espacio entre pasajeros, así como el estudiado aislamiento de ruidos y vibraciones y un control personalizado de temperatura interior contribuyen a ello.

La elegancia de las butacas se hace evidente, pero también su ergonomía, comodidad, funcionalidad y capacidad de adaptación. Añaden en su configuración, enchufes 220V y USB, monitores integrados, mesitas, percheros, asas y una amplia variedad de versiones y de sistemas de entretenimiento.

La zona del salpicadero, muy atractiva y especialmente ergonómica, es un referente en el sector. Destacan la funcionalidad de sus teclas multiplexadas, el HMI, la consola central que mediante un menú sencillo de acceso rápido integra todos los sistemas electrónicos, y el cuadro de relojes virtual Irizar con funciones innovadoras.

Como destaca el Jurado Internacional del Coach of the Year "el Irizar i8 es un referente en el apartado de costes totales, considerando el precio de compra, depreciación y valor residual, consumos y coste de reparación y mantenimiento".

Versiones

El Irizar i8 está disponible en versión integral como en convencional, en longitudes: 12,4m, 13,22m, 14,07m y 14,98m



Irizar i6S

La combinación de tecnología y diseño

El Irizar i6S es un autocar concebido para líneas de medio y largo recorrido y discrecional. Inspirada en un estilo visual propio, la superficie de este i6S destila la impronta con la que Irizar quiere subrayar su nueva generación de autocares.

En el frontal se definen los nuevos faros de LED y el detalle de la exclusiva integración trapezoidal del sistema de control de cruce adaptativo. Destacan las líneas pronunciadas y agresivas, esculpidas en superficies rígidas y blandas, la integración armónica de diferentes elementos, como los faros antiniebla delanteros o las luces de posición en el techo. En el lateral, un sutil pliegue acentúa la sensación de optimización y alta calidad.

Facilitar una sensación de bienestar al comienzo de cada trayecto y velar porque esa misma sensación permanezca al final del mismo es la premisa sobre la que se vértebra el concepto interior del Irizar i6S.

Las nuevas butacas de este Irizar i6S incorporan líneas más ergonómicas que surgen de modelos de desarrollo y pruebas rigurosas. Los reposacabezas más amplios, impecables costuras y elegante ribeteado encajan a la perfección con la decoración del habitáculo interior. El resultado final, un asiento que transmite confort y elegancia



Sentarse y sentirse bien es el comienzo. El asiento del conductor ha sido diseñado para garantizar una rápida búsqueda de la postura más ergonómica. Las posiciones de la butaca y del volante se adaptan a todas las envergaduras. El panel de interruptores es completamente multiplexado con nuevos iconos y colores para hacerlos fácilmente identificables.

El nuevo cuadro de relojes virtual de Irizar y las pantallas de información se encuentran en la ubicación pertinente. Opcionalmente, se dispone del sistema HMI, exclusivo de Irizar, para facilitar el manejo de todos los sistemas a través de un mando giratorio (joystick), botones de acceso rápido a menús y una pantalla táctil de colores de 7", ubicada en el lado izquierdo del conductor.

Versiones

El Irizar i6S está disponible en versión integral como en convencional, en longitudes que van desde los 10,8 metros hasta los 15 metros





Irizar i6

Un autocar polivalente

El Irizar i6 es un autocar polivalente ideal para servicios regulares y discretionales con un diseño atractivo y actual para clientes que buscan la máxima rentabilidad.

Destaca por sus prestaciones, aerodinámica, cuidado por los detalles y confort. El Irizar i6 presenta un acceso delantero amplio y cómodo y un diseño en el que se hacen visibles los estándares de la marca.

El autocar cuenta con un puesto de conductor, amplio y ergonómico, con todos los controles al alcance de la mano, que permiten una conducción cómoda, tranquila y segura. Además, ofrece unas prestaciones idóneas para satisfacer la demanda de confort de clientes y usuarios.

El sistema de climatización es independiente, potente y fácil de usar. El techo, amplio y espacioso. Los portaequipajes, modernos. Los revestimientos obedecen a una amplia colección de colores y materiales.



Versiones

El Irizar i6 está disponible en versión integral como en convencional, en longitudes que van desde los 10,8 metros hasta los 14 metros

La iluminación delantera y trasera, con luz de día y luz de curvas, es de tecnología de LED. También lo son las de techo y pasillo, en el interior del autocar. Los espejos retrovisores son de diseño exclusivo Irizar y cumplen todas las exigencias de las directivas europeas, incluyendo las que atañen al servicio escolar que obligan a que sean de únicamente dos vidrios.

El Irizar i6 incorpora, además, tecnología de pultrusión en paneles laterales, un mecanismo, ligero y amortiguado con materiales SMC, para la apertura de unas tapas por-taequipajes que dan acceso a espacios amplios y robustos. La misma robustez que se advierte en el sistema de puertas o en las tapas de registro para el acceso a la zona motor, situadas en el pasillo y que están fabricadas en acero inoxidable.

El Irizar i6 ofrece una capacidad de adaptación, permitiendo al cliente la posibilidad de configurar el autocar y las demás opciones de equipamiento a su medida, tal y como lo desee.

Irizar i4

El poder de la versatilidad

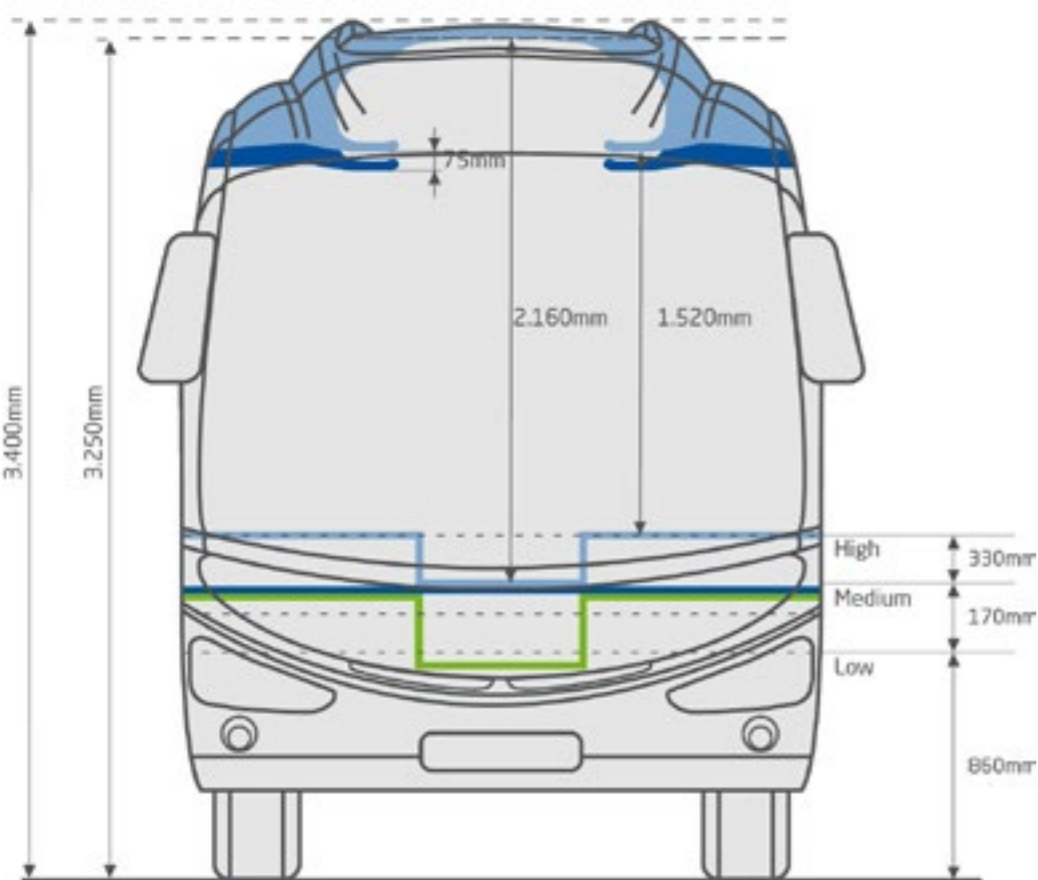
La versatilidad de la que hace gala el Grupo Irizar conquista, también, espacios urbanos e interurbanos y los convierte en el hábitat perfecto en el que el Irizar i4 mejor explota su prestaciones y personalidad. El resultado es un vehículo con vocación metropolitana, de cercanías, de transporte escolar o de empresas. Las diferentes versiones de este vehículo (H, M, L) ponen el acento en la accesibilidad. Las puertas en sus diferentes opciones de hojas simple y doble, permiten la instalación de elevadores que facilitan el acceso de las personas con movilidad reducida. Los pisos, lisos o rebajados, y los pasillos diáfanos subrayan la idea de adaptabilidad.

La nueva generación del Irizar i4, más ligera y más aerodinámica, se presenta con radar integrado en el centro de la delantera, nuevos faros delanteros con opción Full-LED Irizar que aportan hasta un 30% más de capacidad lumínica, faros antiniebla y pilotos de galibo LED rectangulares, Pilotos traseros Full LED, una nueva luna parabrisas de mayor curvatura, un más robusto equipo limpia-parabrisas, un renovado diseño de las manetas y de la trasera para reducir las turbulencias y un parachoques trasero de tres segmentos.

En el interior se hace palpable el empleo de nuevos materiales y modernas tecnologías de fabricación que mejoran la durabilidad, el envejecimiento y la reciclabilidad de los materiales de frisos laterales, viseras interiores y centros de techo. Llamam la atención, así mismo, el nuevo diseño del salpicadero que permite la integración modular de máquinas expendedoras y sistemas SAE, el rediseño estético de butacas y mamparas para generar un ambiente más cálido y moderno, la nueva línea de difusores más robusta y funcional, los nuevos portaequipajes más ligeros, la iluminación Full Led Integrada en la parte central del techo y las tapas de registro fabricadas en acero inoxidable para la mejora de la fiabilidad y acceso en tareas de mantenimiento.

El rediseño estructural de esta versión, la incorporación de nuevos materiales más ligeros y la consecuente reducción de pesos, junto con una delantera más aerodinámica, permiten a este Irizar i4 un ahorro de combustible significativo.

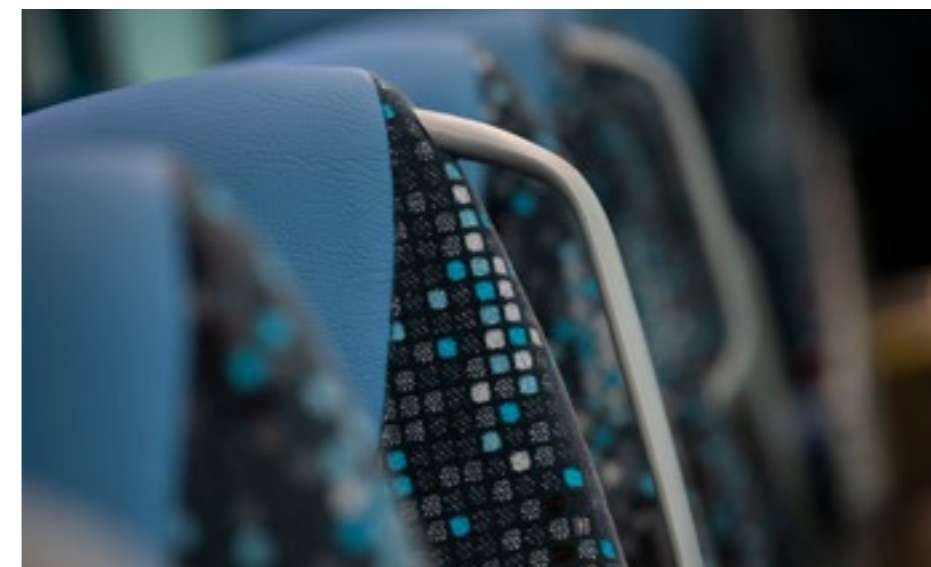




Versiones

La gran adaptabilidad a las necesidades de clientes y usuarios es otra de las características que define al Irizar i4. Se presenta en distintas longitudes, que van de los 9,4 m a los 15 mt, así como en varias líneas de acabado y altura de piso, versiones H, M y L. La versión H con pasillo central, está pensado para recorridos de media distancia. La versión M con piso liso sin pasillo ni escalones permite la adaptabilidad a distintas configuraciones para PMRs, tanto en su parte frontal como trasera. Y la versión L está pensada para líneas de corta distancia, con frecuencia de paradas, muchos pasajeros de pie y piso rebajado para mejor accesibilidad.

Esta nueva versión de i4 se presenta tanto en versión integral con motor de combustión DAF en toda su gama de motores, en versión Híbrida (motor combustión Cummins con paquete híbrido Eaton) y en versión carrocería con todos los chasis comerciales actuales en el mercado.



Versión híbrida

Unico autocar híbrido de clase II con maletero

El Irizar i4 híbrido, está disponible en versiones de 10,7m hasta 13m en dos ejes. La tecnología que incorpora es la híbrida paralela formada por motor Cummins Euro6C y HVO 6 cilindros de 6,7 litros, 320 hp, 1166 Nm y paquete híbrido Eaton e-drive con caja robotizada de seis velocidades y motor eléctrico de 65 kW y baterías de ion litio de 5,5 KW/h.

Tras más de un año de operatividad y más de un millón de km, se ha constatado la fiabilidad de los vehículos, así como su bajo consumo, reduciendo en más de 20% el consumo respecto a un vehículo exactamente igual con motor 100% combustión en recorrido interurbano.

Así, el Irizar i4 híbrido se convierte en el primer vehículo de cercanías con tecnología híbrida y clase II para líneas de corto y medio recorrido, H, M y L piso alto con maletero.

Irizar i3 low entry

Espíritu urbano

La conceptualización del Irizar i3le responde a dos premisas básicas, accesibilidad y funcionalidad: facilitar el acceso a las personas, atendiendo a las normas más exigentes en esa materia. La zona interior delantera cumple las directrices más exigentes en materia de accesibilidad. En la parte trasera, la altura interior permite a los pasajeros de esa zona disfrutar de un generoso espacio, cómodo, accesible y con visibilidad excelente.

El autocar ofrece distintas configuraciones de puertas, con hoja simple o doble; además de la posibilidad de definir diferentes ubicaciones para las mismas. Las puertas son de apertura eléctrica, con sensores automáticos de seguridad y dispositivos internos de emergencia.

Las posibilidades de la rampa son, rampa manual o automática para acceso de PMR pasillo amplio y diáfano; rampa manual de acceso en puerta delantera o central y rampa telescópica eléctrica en puerta central.

Asociado a la confortabilidad, emerge, como elemento diferenciador de este producto, la calidad del diseño, tanto interior como exterior.

Este vehículo ofrece la posibilidad de múltiples lay-outs de configuración interior, así como una amplia selección de butacas que se adapten a las distintas particularidades de cada ruta. Se puede optar, además, por butacas junto a pasos de rueda y tip-ups en zona PMR para maximizar el número de pasajeros sentados

La iluminación del habitáculo es de tecnología LED.

El Irizar i3le es, por méritos propios, un autobús referente del segmento de cercanías que, sin renunciar a los valores intrínsecos de los productos Irizar, optimiza al máximo los costes de explotación.





Irizar i3le en versión híbrida

La tecnología de hibridación desarrollada por Irizar es la tecnología híbrida paralela.

Combina un motor de propulsión diésel o HVO (biodiésel) con un motor eléctrico que, en función de los requerimientos, pueden traccionar a la vez o por separado, consiguiendo así una óptima eficiencia y rendimiento.

Las versiones disponibles son de 10,95 hasta 13 metros en dos ejes.

Los autobuses híbridos desarrollados por Irizar disminuyen el consumo de carburante en un 20%. Con una reducción de la emisión de CO₂ del orden de 157 gr/km, en comparación con autobuses convencionales de combustión, se evita la emisión de, aproximadamente, 2,5 toneladas de CO₂ a lo largo de toda su vida útil (estimado en 100.000 km/año en 15 años).



Irizar ie bus

Cero emisiones y silencioso

El Irizar ie bus es un autobús que incorpora tecnología 100% eléctrica cero emisiones y que ofrece una solución de movilidad urbana sostenible y eco eficiente, a la vez que da respuesta a las necesidades actuales y futuras del transporte en la ciudad. Está diseñado para conseguir la mayor eficiencia energética (menor consumo) y autonomía del vehículo posible y una óptima gestión del fin de vida del mismo.

Los argumentos que sustentan este modelo de autobús, hablan de un producto totalmente seguro, fiable, rentable, con una autonomía, eficiencia y fiabilidad constatadas.

Hoy, este modelo de autobús circula a pleno rendimiento por distintas ciudades europeas. Cuenta con versiones de 10.8, 12, 15 y 18 metros, todo ellos con motorización 100% eléctrica y cero emisiones.

El Irizar ie bus es un vehículo de alta tecnología que integra tecnología propia, desarrollada en el Grupo Irizar en lo que respecta a los sistemas para la carga, tracción y almacenamiento de energía, lo que le permite ofrecer a los operadores un servicio integral de mantenimiento para toda la vida útil del vehículo.





Por delante en autonomía

Con una sola carga de seis o siete horas, el Irizar ie bus ofrece una autonomía entre 200 y 220 km a una velocidad media de 15-17 km/h, garantizando entre 14 y 16 horas de conducción en condiciones de tráfico denso, urbano e interurbano.

El autobús dispone de un sistema de almacenamiento capaz de identificar y gestionar de manera eficiente los flujos y picos de energía.

Irizar dimensiona las baterías una vez realizado un análisis de las necesidades planteadas por el operador con el único fin de garantizar la máxima autonomía posible y ofrece también la posibilidad de un sistema de pantógrafo para la carga rápida durante el recorrido.

La tecnología de los vehículos eléctricos permite la eliminación de las emisiones directas de gases de efecto invernadero (GEI) y de sustancias tóxicas como NOx y partículas nocivas, durante su funcionamiento en el núcleo urbano, lo que contribuye a un entorno más saludable y sostenible.

La tecnología eléctrica elimina el ruido del motor, lo que permite que su emisión sonora exterior, en parada y en arranque, sea nula (0dBA), mientras que en un autobús de combustión convencional es de 68 dBA.

El Irizar ie bus (10 y 12 m) es el primer autobús eléctrico urbano del mercado que cumple con la normativa antivuelco R/66.01



Irizar ie tram

Un tranvía sobre el asfalto

El Irizar ie tram es un autobús 100% eléctrico cero emisiones con atributos estéticos de tranvía que combina la gran capacidad, la facilidad de acceso y la circulación interior de un tranvía con la flexibilidad de un autobús urbano.

Este modelo se desarrolla en versiones desde 12 m. hasta 18 m. articulado y con una capacidad máxima de 155 personas.

El Irizar ie tram ofrece un diseño que parte de un lenguaje estético minimalista, sin ornamentos, y en el que todos sus rasgos responden a aspectos funcionales concretos, permitiendo crear una identidad y una imagen fácilmente reconocibles por los usuarios. La accesibilidad, la seguridad, el flujo de circulación y el confort del pasajero inspiran la arquitectura interior, resultando un habitáculo luminoso, confortable, espacioso, agradable y seguro.

Refuerzan la accesibilidad y el flujo de viajeros, las hasta 8 puertas deslizantes, el piso bajo integral, la disposición de los asientos, la distribución interior con grandes pasillos de circulación, la señalización de los puestos reservados a sillas de ruedas y/o carro infantil, la información sonora de la solicitud de parada, la instalación de dispositivos para validar el billete, el diseño del puesto de conducción y un acceso cómodo y sin esfuerzo.





Una sensación de apertura y luminosidad

El diseño del interiorismo busca ofrecer al usuario la sensación de apertura y de luminosidad, donde la transición entre interior y exterior se minimiza a través de la transparencia de las lunas, convirtiendo al pasajero en observador de lo que ocurre fuera del vehículo. Sus grandes ventanales laterales, junto a la iluminación interior LED y su bóveda central a modo de "open Air", otorgan una luminosidad que traslada al usuario a un ambiente espacioso y agradable y seguro.

En la zona de inter circulación, se ha diseñado un sistema con inclinaciones laterales muy bajas para obtener un espacio abierto hacia el remolque trasero. El sistema, evita la separación de los dos habitáculos, es translucido y además está con iluminación LED. El piso bajo integral y la disposición de los asientos en el interior del vehículo permiten que las entradas y salidas de los viajeros en las estaciones y la circulación dentro, se desarrollen de forma muy fluida.

Para el entretenimiento, Irizar posibilita la instalación de una amplia gama de soluciones: cargadores USB, WiFi, pulsadores en Braille, portaequipajes, información para el pasajero, vinilos interiores, etc.

Irizar dimensiona las baterías una vez realizado un análisis de las necesidades planteadas por el operador con el único fin de garantizar la máxima autonomía posible y ofrecer las soluciones de carga interoperable Irizar más adecuadas, entre las que se encuentran la carga lenta en cocheras, carga rápida por pantógrafo durante el recorrido, carga inteligente y/o también pantógrafo en cocheras.





Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com