

EQUIPAMIENTO CARROCERÍA

| | NORA C | NORA |
|---|--------|------|
| Homologación tipo E.C. | S | S |
| Estructura galvanizada con tratamiento anticorrosivo larga duración | S | S |
| Recubrimiento exterior fibra de vidrio 4 mm. espesor | S | S |
| Número de puertas de servicio. Funcionamiento eléctrico | 1 | 1 |
| Una puerta de emergencia | S | S |
| Puerta para el conductor, con elevallas eléctrico. | S | S |
| Volumen total de maleteros en m3 | 4 | 6 |
| Acristalamiento lateral doble tintado | S | S |
| Número asientos para pasajeros (no incluido el conductor) | 31 | 37 |
| Pintura un color de fondo | S | S |
| Asiento conductor de Iveco. Neumático | D | D |
| Aire acondicionado pasajeros | S | S |
| Aire acondicionado conductor, independiente del de pasajeros | S | S |
| Calefacción por convectores, zona pasajeros, en ambos lados | S | S |
| Calefacción zona conductor y antivaho | D | D |
| Portaequipajes de mano interior | S | S |
| Luces de lectura individual | S | S |
| Adaptación normas transporte escolar | S | S |
| Iluminación interior a base de barras de Leds | S | S |
| Sistema de advertencia abandono de carril (LDWS) | D | D |
| Espejos retrovisores exteriores de control eléctrico | S | S |
| Embellecedores de rueda | S | S |
| Nevera de 25 L. | O | O |
| Monitor 19". Plegable (manual) | O | O |
| Enganche 1.250 kgs | O | O |
| Franjas y rótulos | O | O |
| Salidas USB | O | O |
| Sistema WIFI | O | O |

S /Serie O /Opcional D /Dotación de fábrica IVECO

BODYWORK EQUIPMENT

| | NORA C | NORA |
|---|--------|------|
| E.C. Type approval 2007/46 | S | S |
| Galvanized structure with long-lasting anti-corrosive treatment | S | S |
| 4 mm. thick fibreglass panels | S | S |
| Number of electric service doors | 1 | 1 |
| One emergency exit door | S | S |
| Driver door, with electric window operator | S | S |
| Total volume of baggage compartments, in m3 | 4 | 6 |
| Double-tinted side windows | S | S |
| Number of seats for passengers (not including the driver) | 31 | 37 |
| Background colour paint | S | S |
| Iveco driver seat. Air suspension | F | F |
| Passenger air conditioning | S | S |
| Driver air conditioning, independent from passengers | S | S |
| Convector heaters in passenger area, on both sides | S | S |
| Heater and defroster in driver area | F | F |
| Interior luggage rack | S | S |
| Individual reading lights | S | S |
| Adaptation to school transportation regulations | S | S |
| Interior lighting with LED light strips | S | S |
| Lane departure warning system | F | F |
| Electrically-controlled exterior rear-view mirrors | S | S |
| Hub cap | S | S |
| 25 L. fridge | O | O |
| 19" monitor. Foldable (manual) | O | O |
| 1,250 kg. Towing hook | O | O |
| Strips and sign | O | O |
| USB ports | O | O |
| WIFI system | O | O |

S /Standard O /Optional F /Factory equipment IVECO

Teléfono: (+34) 985 740 420
www.ferqui.comPolígono Industrial La Barreda Parcela 15.
33180 NOREÑA - Principado de Asturias - España.

A dark grey IVECO Nora midibus is shown from a front-three-quarter view, parked on an asphalt surface. The bus has large windows and a prominent front grille with the IVECO logo. The background consists of bare trees and a clear sky.

Seguridad y confort

Nora

Nora es la última creación de Ferqui. Es el resultado de una experiencia de 60 años en el mundo del midibus. Nacido para realizar de forma eficaz múltiples servicios. Este midibus se presenta en dos longitudes, un formato corto con 31 plazas y otro largo de 37 plazas, ambos sobre un chasis CC100 de IVECO con una motorización de 220 CV.

Safety and Comfort

Nora is the latest creation by Ferqui. It's the result of 60 years of experience in the midibus world and was born to provide multiple services in an efficient way.

This midibus comes in two sizes: the short version has 31 seats and the long version has 37 seats, both on an IVECO CC100 chassis with a 220 horsepower engine.

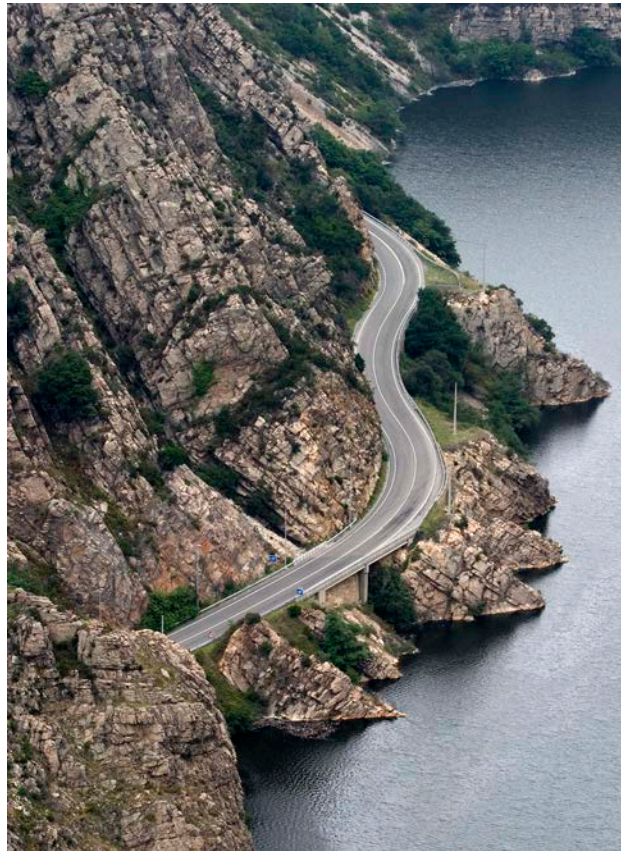




Excelente relación calidad – precio

Estas prestaciones hacen del modelo Nora un vehículo polivalente y versátil, preparado para realizar una gran variedad de servicios con una excelente relación calidad – precio, unos acabados elegantes con un cuidado diseño y una gran capacidad de transporte, además de contar con la ventaja del modelo corto, el Nora C de 8 metros de longitud, que se adapta con más facilidad a los recorridos por los intrincados interiores de algunos pueblos y ciudades.

This is what makes the Nora model a versatile and multi-use vehicle. It's prepared to provide you with a wide variety of services and is a great value for the money. With its elegant finishing, beautiful design and large transportation capacity, the 8-metre-long short model, Nora C, adapts easily to the narrow and difficult-to-navigate streets of some towns and cities.



Habitabilidad, confort y espacio de carga sobresaliente

Cuenta con un amplísimo maletero trasero con una capacidad de 4 m³, que no minimiza la ubicación de la plataforma elevadora para silla de ruedas. Dispone además de dos maleteros laterales, que sumados al trasero, aportan al conjunto un volumen de bodegas cercano a los 6 m³.

*Passenger space, comfort and outstanding load capacity
It's got a huge, 4-m³ capacity rear baggage compartment that doesn't reduce the size of the wheelchair platform lift. It also has two side baggage compartments that, in addition to the rear compartment, add another 6 m³ to its load capacity.*





Más ligero



Ahorro en el consumo de combustible

Se han utilizado en su construcción nuevas aleaciones de acero, más ligeras, que consiguen una reducción de hasta el 20% del peso de la estructura con relación a las anteriores, lo que permite mantener un consumo reducido, cumpliendo además los requisitos de la nueva normativa R.66.02 que determina con precisión el "espacio de supervivencia" que tiene que garantizar la estructura de la carrocería en casos de vuelco. Así mismo todo el recubrimiento exterior está formado por paneles de fibra de vidrio, lo que brinda una resistencia insuperable contra impactos, efectos climáticos y abrasivos, a la vez que ofrecen una apariencia y durabilidad superior. También ofrecen un valor agregado por su bajo costo de mantenimiento, combinado con ahorros en el consumo de combustible.

We used new, lighter alloy steel in its construction, which reduced its structure weight by up to 20% when compared to previous structures. This also reduced fuel consumption in compliance with the new regulation R.66.02, which specifies the exact "survival space" the bodywork's structure must have in the event of a rollover. At the same time, the entire exterior coating is made of fiberglass panels that provide unbeatable resistance against crashes, weather and abrasive materials while also offering superior appearance and durability. Additional value includes low maintenance cost and fuel savings.

Confort interior



El número de asientos para pasajeros es de 37 en el modelo largo y de 31 en el corto, contando además con el asiento para el conductor. Las butacas en su configuración básica, son reclinables con cinturón incorporado, están tapizadas en moqueta y cuentan con adornos de serie en polipiel, lo que garantiza el confort interior para el pasajero además de unos acabados muy cuidadosos.

The long model seats 37 passengers and the short model seats 31, not including the driver's seat. Our standard seats recline, come with a built-in seat belt, are upholstered and decorated with touches of imitation leather, all while guaranteeing passenger comfort and beautiful finishes.





Conducción muy cómoda

El acceso de los pasajeros se facilita mediante 4 peldaños instalados en una puerta de apertura eléctrica, situada en la zona delantera derecha del midibus.

El conductor dispone de una puerta de entrada propia, que da acceso a una butaca ergonómica con suspensión neumática, lo que asegura una conducción muy cómoda.

Passengers board via 4 steps installed in an electric door, located at the front right side of the midibus. The driver has their own door that takes them to an ergonomic seat with air suspension, which makes driving very comfortable.

En caso de necesidad, la evacuación del vehículo puede realizarse por la puerta de emergencia, situada sobre el pase de rueda trasero del lateral derecho. Esta salida dispone de unas dimensiones que permitirían opcionalmente, la instalación de una plataforma para el acceso de personas con movilidad reducida en silla de ruedas, sin que esto suponga una merma en la capacidad del volumen total de las bodegas de carga.

La configuración del piso interior se ha diseñado en dos niveles. Por un lado un nivel para el pasillo con unas dimensiones en altura y anchura muy amplias, lo que permite transitar por el mismo de una manera muy cómoda. Los asientos de pasajeros se han instalado en el segundo nivel consiguiendo de esta manera, aumentar el volumen de las bodegas de carga, y la reducción del nivel interior de ruidos en la parte delantera, así como eliminar el clásico capó interior de la parte delantera.

If needed, the vehicle can be evacuated via the emergency exit door, located over the back wheel-arch on the right side. The exit includes the option to install a platform for reduced-mobility passengers in wheelchairs, without reducing total volume capacity in the baggage compartment.

The interior floor is split into two levels. The aisle level is wide and tall, making it easy and comfortable to walk in. Passenger seats are installed on the second level. This configuration leaves more room in the baggage compartment and decreases interior noise in the front part of the bus. It also eliminates the classic interior bonnet in the front.





Como equipamiento opcional podemos encontrar, una plataforma semiautomática para personas con movilidad reducida, con capacidad para llevar hasta 8 sillas en la versión larga y de 7 en la corta.

Pintura metalizada, nevera, máquina de café, enganche trasero, DVD-TFT conforman un paquete de opcionales a medida de las necesidades de nuestros clientes.

Optional equipment includes: semi-automatic platform for people with reduced mobility and the capacity to transport up to 8 wheelchairs in the long version and 7 in the short version.

Metallic paint, fridge, coffee maker, rear hitch and DVD-TFT are additional items we customize to fit customer needs.



Confort a bordo

Las mejoras continúan en el sistema de aire acondicionado instalado en el techo, alimentado por un grupo compresor de 21 Kw de potencia frigorífica, además de otro equipo independiente instalado en el salpicadero, lo que garantiza una confortable temperatura interior.

También dispone de un sistema de calefacción por radiación y convección, instalado en ambos lados del vehículo y totalmente independiente del sistema de aire acondicionado.

Todo esto unido a su sistema de doble acristalamiento, hacen posible conseguir una confortable temperatura interior, incluso en entornos con temperaturas exteriores extremas.

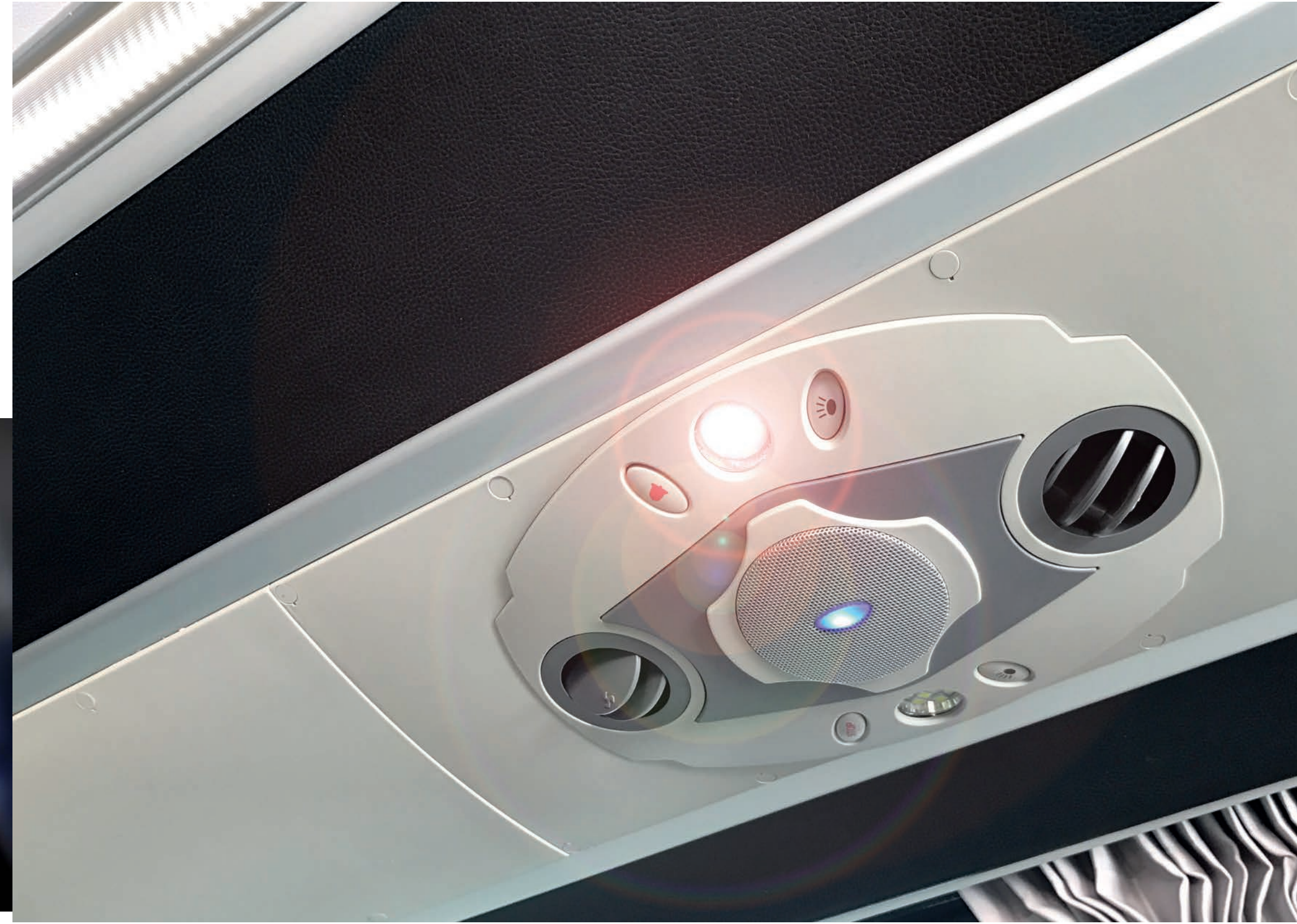
Comfort on board

Improvements continue with the air conditioning system installed in the roof, powered by a 21 Kw cooling compressor unit and another independent unit installed on the dashboard, guaranteeing comfortable interior temperatures.

It also has a radiation and convection heat system installed in both sides of the vehicle that is totally independent from the air conditioning system.

In addition, its double-pane windows provide comfortable interior temperature, even when outside temperatures are extreme.









Elevado equipamiento

Las bandejas porta equipajes son de tipo lineal y están situadas en los laterales a lo largo del vehículo. Llevan incorporadas un multiset situado sobre cada pareja de butacas, que dispone de dos salidas individuales de aire, un altavoz y luces de lectura. En la parte delantera del vehículo hay una pantalla táctil con la que se controlan los principales sistemas de la carrocería. Elevado equipamiento de serie y opcional en busca de la personalización.

The luggage racks are linear and located on the sides throughout the entire vehicle. Every pair of seats has an overhead seat control system with two individual air conditioning vents, a speaker and reading lights. In the front of the vehicle there's a touch screen that controls the main bodywork systems. High-quality standard equipment and the optional equipment for customization.



Otros equipamientos de serie a destacar serian, doble acristalamiento lateral tintado oscuro, dos trampillas de techo en la parte central, cortinas laterales y delanteras, espejos exteriores eléctricos y calefactados, pintura acrílica, embellecedores de ruedas, reloj digital, radio CD con conexión USB, adaptación a la normativa escolar y micrófono de conductor.

Other standard equipment to point out: double-pane and tinted side windows, two roof hatches in the centre, side and front curtains, electric and heated side mirrors, acrylic paint, hub caps, digital clock, radio/CD player with USB connection, adapted to school regulations and driver microphone.



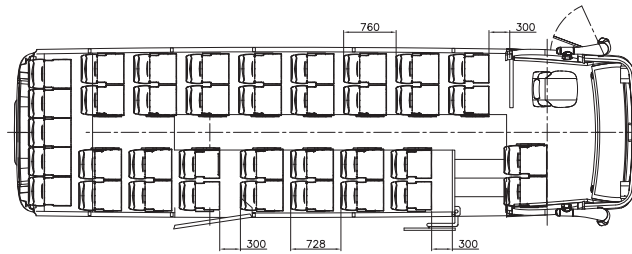
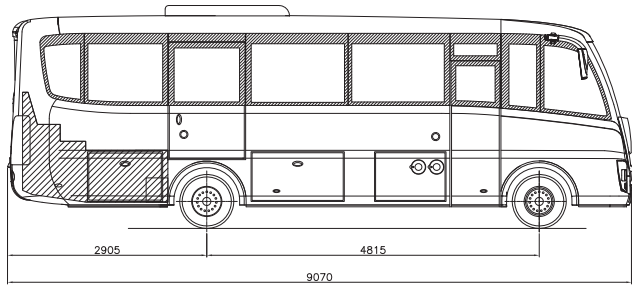


Este tipo de configuración supone una gran mejora de la estética interior y una importante reducción del nivel acústico, debido a las mejoras en aislamiento e insonorización.

This type of structure improves interior aesthetics and reduces noise levels, thanks to insulation and soundproofing.

DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA

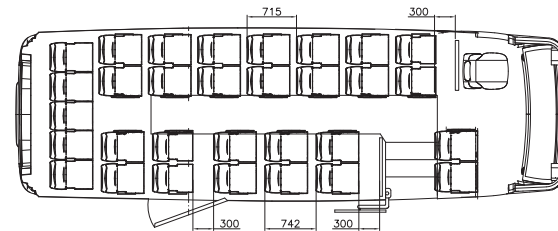
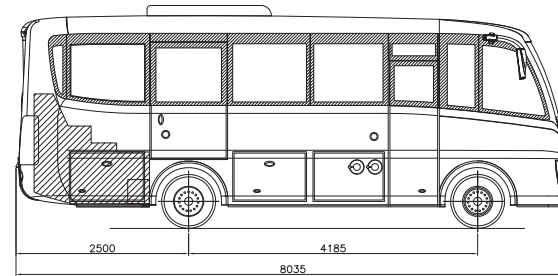
BODYWORK DIMENSIONS



Nora
37+C

CAPACIDAD DE MALETERO

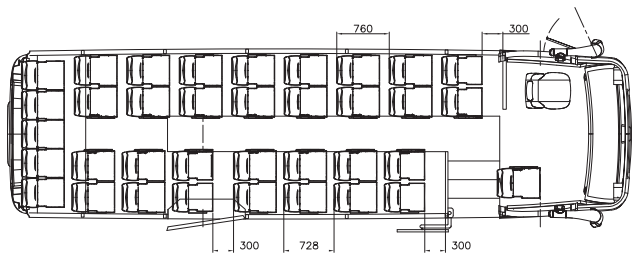
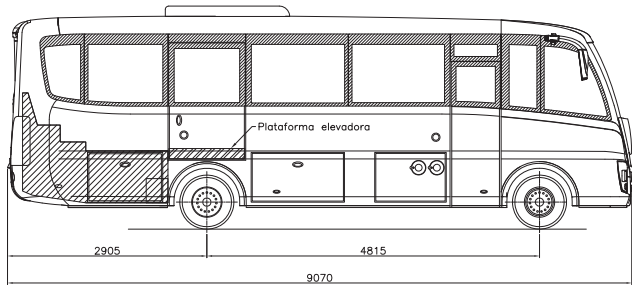
| TRASERO | IZQDO. | DCHO. | TOTAL |
|---------|--------|-------|-------|
| 4,04 | 0,98 | 0,72 | 5,74 |



Nora C
31+C

CAPACIDAD DE MALETERO

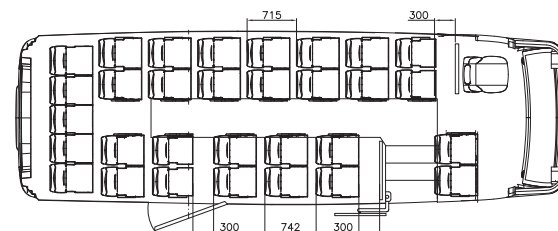
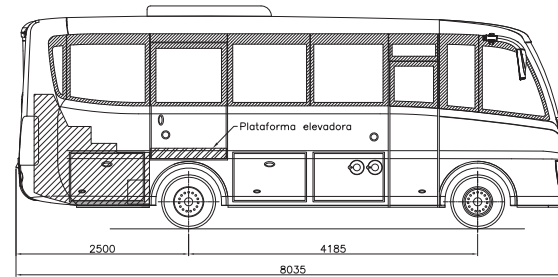
| TRASERO | DCHO. | TOTAL |
|---------|-------|-------|
| 3,84 | 0,77 | 4,61 |



Nora PMR
36+C hasta 8SdR

CAPACIDAD DE MALETERO

| TRASERO | IZQDO. | DCHO. | TOTAL |
|---------|--------|-------|-------|
| 4,04 | 0,98 | 0,72 | 5,74 |



Nora C PMR
31+C+7SdR

CAPACIDAD DE MALETERO

| TRASERO | DCHO. | TOTAL |
|---------|-------|-------|
| 3,60 | 0,77 | 4,37 |



Ferretti

Desde 1957
Since 1957

| VERSIONES | NORA C PMR | NORA PMR |
|---|------------|----------|
| Plataforma de acceso para personas con sillas | S | S |
| Número de asientos para pasajeros excluido el conductor | 31 | 36 |
| Número máximo de sillas | 7 | 8 |
| Volumen total de maleteros en m3 | 4 | 3 |

| VERSIONS | NORA C PMR | NORA PMR |
|---|------------|----------|
| Wheelchair platform lift | S | S |
| Number of passenger seats, not including the driver | 31 | 6 |
| Maximum number of wheelchairs | 7 | 8 |
| Total baggage compartment volume in m3 | 4 | 3 |

