



TRIBUNA DE OPINIÓN

***Homogeneidad y armonización normativa, la solución lógica y necesaria para el sector de la movilidad***

Vivimos en un contexto puramente disruptivo. Con el desarrollo desde hace ya décadas de las nuevas tecnologías, muchos sectores se han visto obligados a reinventarse y renovarse, adaptarse a los nuevos tiempos, y, por ende, añadir un valor diferencial a sus modelos de negocio con el fin de ofrecer a sus usuarios lo mejor de sus actividades.



Desde sus inicios, pero más aún con los avances técnicos, el sector automoción ocupa una posición privilegiada en la pirámide del tejido empresarial español. Un alto eslabón de toda una gran cadena de valor que representa más del 10% del P.I.B. español y que, en la actualidad, emplea a dos millones de trabajadores en activo.



Esa disrupción, por tanto, no ha pasado inadvertida para el sector automoción. **Una metamorfosis imparable que pasa por hacer del nuestro, un sector comprometido con el medioambiente** y por transformar nuestras ciudades en entornos limpios, seguros y sostenibles, adaptadas a una movilidad multimodal e inclusiva.



Es precisamente en este punto en el que tenemos que poner en valor la absoluta necesidad de unión y puesta en común de todos los que formamos las líneas de este eslabón. Es impensable mirar hacia adelante, caminar al futuro, si no sumamos esfuerzos en conjunto. **Aliarnos, poner sobre la mesa una única armonización normativa, homogénea para todo nuestro territorio, es un deber para seguir haciendo frente a la transformación continua de nuestro sector** y, por consiguiente, para ofrecer a los ciudadanos una movilidad, entre otras, segura y conectada, pero claramente manifiesta.



**El modelo de movilidad 'a la española' se merece una uniformidad normativa**, en la que las disparidades territoriales no impidan el desarrollo lógico de la movilidad. España se merece una regulación nacional que muestre a sus ciudadanos el camino a seguir, independientemente del punto geográfico desde el que se muevan.



Entre otros aspectos, no podemos olvidar una regulación igualitaria para las denominadas Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética establece que para el próximo año todos los municipios españoles de más de 50.000 habitantes deberán contar con una de estas ZBE. De esta manera, en 2023 seremos testigos de un nuevo cambio de muchas de nuestras pequeñas, medianas y grandes ciudades que deberán restringir el tráfico y la circulación a aquellos vehículos más contaminantes.



No podemos permitir encontrarnos sobre la mesa un sinfín de regulaciones, pues **el ciudadano de a pie lo que demanda a actores y administraciones es transparencia, claridad y franqueza ante la nueva movilidad con la que deben convivir**. La movilidad 'a la española' tiene que sobresalir por una uniformidad en los enfoques regulatorios en los distintos niveles de la Administración que ofrezcan



al ciudadano soluciones de mercado asequibles, así como políticas activas comunes y coherentes que animen a todos los usuarios **a dar ese salto definitivo a adaptar sus tendencias de movilidad a fórmulas respetuosas con el medioambiente, más eficientes y con un mayor nivel de responsabilidad.**

**Arturo Pérez de Lucia, director general de AEDIVE; Jaime Barea, director corporativo de GANVAM; José López-Tafall, director general de ANFAC; Juan Luis Barahona, presidente ejecutivo de FENEVAL; Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva de FACONAUTO; José María Riaño, secretario general de ANESDOR; José-Martín Castro Acebes, presidente de AER; José Portilla, director general de SERNAUTO; y Javier González Pereira, presidente de ASCABUS.**



### **Círculo Neutral in Motion.**



#  
Sobre Neutral in Motion:

*Neutral In Motion – Círculo para una automoción sostenible y de futuro, lo forman nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos de España comprometidas con la sociedad y el planeta, unidas por primera vez para promover una transformación tecnológica sin precedentes e impulsar un sector medioambientalmente más sostenible que empuje la descarbonización de la movilidad en España.*



Contacto de Comunicación

Jesica Durán – [prensa@neutralinmotion.es](mailto:prensa@neutralinmotion.es) - Tel: 623 174 217

Marta Gallego – [prensa@neutralinmotion.es](mailto:prensa@neutralinmotion.es) - Tel: 699 236 656



#  
##

